

ДЕЛЬТАЛЕТ \_\_\_\_\_

ФОРМУЛЯР

ДЕЛЬТАЛЕТ \_\_\_\_\_

НОМЕР ИЗГОТОВИТЕЛЯ

\_\_\_\_\_

ДАТА ВЫПУСКА: " \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200 \_\_\_\_ г.

НОМЕР СВИДЕТЕЛЬСТВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

\_\_\_\_\_

ЗАРЕГИСТРИРОВАН

\_\_\_\_\_

БОРТОВОЙ РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР

\_\_\_\_\_

**ВНИМАНИЕ!**

**ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСТОЯЩЕГО ДЕЛЬТАЛЕТА ДОЛЖНА ПОЛНОСТЬЮ  
СООТВЕТСТВОВАТЬ СВЕДЕНИЯМ И ОГРАНИЧЕНИЯМ, ИЗЛОЖЕННЫМ  
НИЖЕ!**

## СОДЕРЖАНИЕ ФОРМУЛЯРА

	стр
1. Общие указания	3
2. Основные технические данные	5
3. Индивидуальные особенности	6
4. Комплект поставки и изменения в комплектации	7
5. Данные приемосдаточных испытаний	11
6. Ресурсы, сроки службы, сроки хранения и их изменения	12
7. Свидетельство о приемке	14
8. Движение дельталета в эксплуатации	15
9. Учет работы дельталета в эксплуатации	17
10. Выполнение регламентных работ	22
11. Выполнение работ по бюллетеням и указаниям	25
12. Проведенные работы и текущий ремонт	26
13. Сведения об облетах	27
14. Ремонт	28
15. Контроль состояния дельталета	30
16. Контроль ведения формуляра	31
17. Перечень приложений	32

## 1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. Формуляр дельталета является основным документом, удостоверяющим, что дельталет и его оборудование изготовлены в соответствии с чертежами и техническими условиями.

Дельталет считается признанным годными к эксплуатации и регистрации после его освидетельствования эксплуатантом в уполномоченных на то государством органах.

1.2. Формуляр предназначен для:

записи всех изменений, произведенных в составе дельталета и его оборудовании;  
учета работы дельталета и его оборудования;

записи о проведении технического обслуживания, ремонтов и доработок по дельталету и его оборудованию, предусмотренных инструкцией по эксплуатации, бюллетенями и указаниями;

записи сведений о контрольных полетах и контроле состояния в процессе эксплуатации.

1.3. Заполнение формуляра начинается на предприятии-изготовителе. Далее формуляр должен следовать за дельталетом при передаче его в организации для хранения, эксплуатации или ремонта.

1.4. Ответственность за состояние и заполнение формуляра несет владелец дельталета во время его транспортирования, хранения и эксплуатации. Отметки о ремонте и контрольных облетах делают, выполняющие их лица и организации.

1.5. Началом эксплуатации дельталета считают дату первого полета. Указанную дату проставляют на титульном листе формуляра. Исчисление гарантийного срока службы дельталета и установленного на нем оборудования начинают с даты приемки дельталета ОТК предприятия-изготовителя.

1.6. В каждый раздел формуляра должны быть внесены только записи, предназначенные для данного раздела. Все записи в формуляре необходимо вести четко, без помарок и подчисток (записи карандашом не допускаются). Ошибочные записи надо аккуратно зачеркнуть, а взамен - сделать правильные записи.

1.7. Если для ведения записей в формуляре использованы (заполнены) все листы того или иного раздела, то необходимо завести продолжение раздела формуляра на бланках, по форме и содержанию не отличающихся от основного. В основном формуляре делается отметка о том, что заведено продолжение соответствующего раздела с указанием даты. Продолжение является обязательным приложением к основному формуляру, который без продолжения не имеет силы официального документа. В продолжение должны быть внесены все итоговые данные о наработке дельталета и его оборудования. Продолжение должно быть прошнуровано и опломбировано с указанием количества листов.

1.8. В графах "Дата" формуляра проставляют число, месяц и год арабскими цифрами (по две цифры в каждой группе), разделенные точками.

1.9. Все записи в формуляре должны быть подписаны лицом, ответственным за ведение формуляра.

## 2. ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

### 2.1. Основные геометрические и массовые характеристики:

Размах крыла – 10,2 м.

Площадь крыла – 15,2 м.кв.

Максимальная взлетная масса - 450 кг.

Масса пустого дельталета - 180 кг.

Максимальная масса груза - 110 кг.

Коэффициенты перегрузки при маневрировании от –2 до +4.

### 2.2. Параметры винто-моторной установки (ВМУ):

Статическая тяга на высоте  $H=0$  при МСА и скорости полета  $V=0$  равна 120 кгс на максимальном режиме.

Режимы работы ВМУ :

максимальные обороты двигателя - 6500 1/мин

максимальные обороты винта - 2440 1/мин

минимально-устойчивые обороты двигателя - 1500 1/мин

максимальная мощность двигателя - 65 л/с

### 2.3. Летно-технические характеристики в МСА:

Взлетная скорость не более 60 км/час.

Крейсерская скорость полета 80 км/час.

Максимальная скорость не более 110 км/час.

Скорость сваливания не более 50 км/час.

Практическая дальность полета при максимальной взлетной массе на крейсерской скорости с аэронавигационным запасом топлива на 0,5 часа полета не менее 200 км.

Практический потолок относительно уровня моря не более 2000 м.

Скороподъемность у земли на максимальном режиме работы двигателя при максимальной взлетной массе не менее 1,5 м/с.

Длина разбега и пробега не более 80 м. Взлетная и посадочная дистанции не более 350 м.

3. ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ  
(заполняет изготовитель)

3.1. \_\_\_\_\_

---

---

3.2. \_\_\_\_\_

---

---

3.3. \_\_\_\_\_

---

---

3.4. \_\_\_\_\_

---





---

4.2. Изменения в комплектации в процессе эксплуатации или при ремонте отражаются в табл. 4.2., которая заполняется лицом, ответственным за ведение формуляра или лицом, выполнившим ремонт.

Таблица 4.2.

Наименование	Шифр	Номер	Колич.	Дата уст.

4.3. Перечень запасных частей, инструмента, приспособлений содержится в табл. 4.3., которая заполняется изготовителем. При отсутствии номера изделия в графе ставится прочерк.

Таблица 4.3.

Наименование	Шифр	Номер	Колич.	Дата уст.



## 5. ДАННЫЕ ПРИЕМО-СДАТОЧНЫХ ИСПЫТАНИЙ

### 5.1. Заключение о наземных приемо-сдаточных испытаниях.

Технические данные, полученные при наземных испытаниях дельта-лета, двигателя, систем и оборудования, соответствуют требованиям действующей документации.

Начальник ОТК \_\_\_\_\_

" \_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 200\_\_ г.

### 5.2. Заключение о летных приемо-сдаточных испытаниях.

Дельталет, двиг